

**Allianz S.p.A.**

Divisione Allianz Ras

## **Tabella di conversione della Classe di Conversione Universale (CU) in vigore dal 1.02.2009**

Come previsto dalla normativa vigente, è stato determinato un criterio di corrispondenza fra le classi di merito interne e le classi di conversione universale, abbreviate in classe CU (ovvero ex classi Cip).

**Di seguito vengono riportate le seguenti tabelle di assegnazione:**

1. Autovetture (Classe Bonus Malus di assegnazione – CU)
2. Motocicli (Classe Bonus Malus di assegnazione – CU)
3. Ciclomotori (Classe No Claim Discount di assegnazione – CU)
4. Autocarri (Classe Bonus Malus di assegnazione – CU)

**Allianz S.p.A.**

Sede legale

Largo Ugo Inneri, 1 - 34123 Trieste

Telefono +39 040 7781.111

Fax +39 040 7781.311

[www.allianzras.it](http://www.allianzras.it)

Uffici:

Milano 20122 - Corso Italia, 23

Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22

Trieste 34123 - Largo Ugo Inneri, 1

Codice fiscale, Partita IVA e

iscrizione al Registro delle Imprese

di Trieste n. 05032630963

Capitale sociale

Euro 403.000.000 int. vers.

Autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con Provvedimento ISVAP del 21 dicembre 2005 n. 2398

Società del gruppo Allianz SE

controllata da A.C.I.F. S.p.A.

## FORMULA BONUS MALUS PER AUTOVETTURE E AUTOVEICOLI ASSIMILABILI

La classe d'ingresso viene determinata considerando la classe di assegnazione CU e i dati relativi alla pregressa sinistrosità contenuti nell'attestazione, come da Tabella n.1.

Classe di assegnazione CU	Classe di inserimento				
	indenne ultimi 6 anni	indenne ultimi 5 anni	1 sinistro ultimi 5 anni	2 sinistri ultimi 5 anni	altri casi
1	E2	E1	2	4	1
2	E1	1	3	5	2
3	1	2	4	6	3
4	2	3	5	7	4
5	3	4	6	8	5
6	4	5	7	9	6
7	5	6	8	10	7
8	6	8	9	11	8
9	9	9	10	12	9
10	10	10	11	13	10
11	11	11	12	14	11
12	12	12	13	15	12
13	13	13	14	15	13
14	14	14	15	15	14
15	15	15	15	16	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18

Tabella n. 1

### Avvertenze

- a) nel numero degli anni e nel conteggio dei sinistri va considerato anche l'anno in corso;
- b) per l'assegnazione della classe di merito sono prese in considerazione tutte le tipologie di sinistro indicate sull'attestazione;
- c) le annualità che riportano la sigla N.A. o N.D. non sono considerate annualità indenni;
- d) nei sottoriportati casi, la classe di merito prevista dalla precedente Tabella 1 è modificata nel seguente modo:
  - 1 sinistro avvenuto nell'annualità in corso, o nell'annualità precedente comporta l'aumento di 1 classe (classe della Tabella 2 più una classe);
  - 2 o più sinistri avvenuti nell'annualità in corso, o nella precedente determinano l'aumento di 2 classi (classe della Tabella 2 più due classi);
  - se la CU dell'attestazione è inferiore alla 7, ma il documento (attestazione) ha una sinistrosità pregressa complessiva inferiore ai 6 anni, vale a dire non riporta in tutte le annualità indicazioni riguardo ai sinistri verificatisi e in alcune espone la sigla N.A., o N.D., ciò equivale ad un aumento di 2 classi (classe della Tabella 2 più due classi);
  - in funzione dell'età dell'assicurando, la classe interna minima di assegnazione del contratto, indipendentemente da quanto previsto dalla precedente Tabella 1, non può essere inferiore a quella indicata dal prospetto che segue:

età	classe minima
18 anni	10
19 anni	9
20 anni	8
21 anni	8

età	classe minima
22 anni	7
23 anni	6
24 anni	5
25 anni	5

**FORMULA BONUS MALUS PER MOTOCICLI**

La classe d'ingresso viene determinata considerando la classe di assegnazione CU e i dati relativi alla pregressa sinistrosità contenuti nell'attestazione, come da Tabella n. 2.

Classe di Conversione Universale	Classe Bonus Malus interna di assegnazione			
	Nessun sinistro	1 solo sinistro osservato		2 o più sinistri osservati
	Nelle annualità precedenti, nell'anno corrente e nel periodo di osservazione	Nelle annualità precedenti o Nell'anno corrente (quando non riportato nel periodo di osservazione)	Nel periodo di osservazione	Nell'anno corrente o nelle annualità precedenti
1	3	12	10	18
2	3	13	11	18
3	4	14	12	18
4	5	15	13	18
5	6	16	14	18
6	7	17	15	18
7	8	18	16	18
8	9	18	17	18
9	9	18	18	18
10	10	18	18	18
11	11	18	18	18
12	12	18	18	18
13	13	18	18	18
14	14	18	18	18
15	16	18	18	18
16	17	18	18	18
17	18	18	18	18
18	18	18	18	18

Avvertenze:

- per l'assegnazione della classe di merito sono prese in considerazione tutte le tipologie di sinistro indicate sull'attestazione;
- non si considerano anni indenni da sinistri quelli per i quali l'attestazione dello stato di rischio riporti le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile).

Tabella n. 2

**NO CLAIM DISCOUNT PER CICLOMOTORI**

La classe d'ingresso viene determinata considerando la classe di assegnazione CU e i dati relativi alla pregressa sinistrosità contenuti nell'attestazione, come da Tabella n. 3.

<b>Classe NCD di assegnazione</b>							
<b>Classe Universale</b>	<b>Anni indenni da sinistri</b>						<b>Sinistri verificatisi nell'anno corrente</b>
	<b>ultimi 5 anni</b>	<b>ultimi 4 anni</b>	<b>ultimi 3 anni</b>	<b>Ultimi 2 anni</b>	<b>Ultimo anno</b>	<b>anno corrente</b>	<b>1 o più sinistri nell'anno corrente</b>
1	1	2	3	4	5	6	6
2	1	2	3	4	5	6	6
3	1	2	3	4	5	6	6
4	1	2	3	4	5	6	6
5	1	2	3	4	5	6	6
6	1	2	3	4	5	6	6
7	1	2	3	4	5	6	6
8	1	2	3	4	5	6	6
9	1	2	3	4	5	6	6
10	1	2	3	4	5	6	6
11	1	2	3	4	5	6	6
12	1	2	3	4	5	6	6
13	1	2	3	4	5	6	6
14	1	2	3	4	5	6	6
15	1	2	3	4	5	6	6
16	1	2	3	4	5	6	6
17	1	2	3	4	5	6	6
18	1	2	3	4	5	6	6

I sinistri da prendere in considerazione sono:

- tutte le tipologie di sinistro presenti in attestazione;
- non si considerano anni indenni da sinistri quelli per i quali l'attestazione dello stato di rischio riporti le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile).

Tabella 3

**BONUS MALUS PER AUTOCARRI FINO A 60 QUINTALI**

La classe d'ingresso viene determinata considerando la classe di assegnazione CU e i dati relativi alla pregressa sinistrosità contenuti nell'attestazione, come da Tabella n. 4

<b>Classe Bonus Malus di assegnazione</b>						
<b>A) Determinazione classe Bonus Malus di partenza</b>						
Viene determinata una classe di partenza in base al numero di annualità, tra le ultime 5 complete (ad eccezione, pertanto, dell'anno corrente), senza sinistri.						
NB: non sono considerati anni indenni quelli con la sigla N.A. (veicolo non assicurato) o N.D. (dato non disponibile).						
<b>Classe Universale</b>	<b>ANNI INDENNI DA SINISTRI</b>					
	<b>5 anni</b>	<b>4 anni</b>	<b>3 anni</b>	<b>2 anni</b>	<b>1 anno</b>	<b>nessuno</b>
1	1	2	3	4	5	6
2	1	2	3	4	5	6
3	1	2	3	4	5	6
4	1	2	3	4	5	6
5	1	2	3	4	5	6
6	1	2	3	4	5	6
7	1	2	3	4	5	6
8	1	2	3	4	5	6
9	1	2	3	4	5	6
10	1	2	3	4	5	6
11	1	2	3	4	5	6
12	1	2	3	4	5	6
13	1	2	3	4	5	6
14	1	2	3	4	5	6
15	1	2	3	4	5	6
16	1	2	3	4	5	6
17	1	2	3	4	5	6
18	1	2	3	4	5	6
<b>B) Maggiorazione della classe di merito e individuazione classe definitiva.</b>						
Alla classe così determinata, per ogni sinistro, viene applicata una maggiorazione come di seguito indicato; si considerano tutti sinistri indicati in attestazione presenti nell'ultimo quinquennio compreso l'anno corrente, a partire, in ordine di tempo, dall'annualità più recente (ultima annualità assicurativa) alla meno recente (prima annualità assicurativa). Aggiungere:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'anno corrente</li> <li>- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'ultima annualità assicurativa</li> <li>- 4 classi per ogni sinistro avvenuto nella quarta annualità assicurativa</li> <li>- 3 classi per ogni sinistro avvenuto nella terza annualità assicurativa</li> <li>- 2 classi per ogni sinistro avvenuto nella seconda annualità assicurativa</li> <li>- 1 classe per ogni sinistro avvenuto nella prima annualità assicurativa</li> <li>- nessuna classe nel caso di assenza totale di sinistri nell'attestato di rischio</li> </ul>						

Tabella 4

## BONUS MALUS PER AUTOCARRI SUPERIORI A 60 QUINTALI

La classe d'ingresso viene determinata considerando la classe di assegnazione CU e i dati relativi alla pregressa sinistrosità contenuti nell'attestazione, come da Tabella n. 5.

Classe Bonus Malus di assegnazione						
<b>A) Determinazione classe Bonus Malus di partenza</b>						
Viene determinata una classe di partenza in base al numero di annualità, tra le ultime 5 complete (ad eccezione, pertanto, dell'anno corrente), senza sinistri.						
NB: non sono considerati anni indenni quelli con la sigla N.A. (veicolo non assicurato) o N.D. (dato non disponibile).						
Classe Universale	Anni indenni da sinistri					
	5 anni	4 anni	3 anni	2 anni	1 anno	nessuno
1	1	2	3	4	5	6
2	1	2	3	4	5	6
3	1	2	3	4	5	6
4	1	2	3	4	5	6
5	1	2	3	4	5	6
6	1	2	3	4	5	6
7	1	2	3	4	5	6
8	1	2	3	4	5	6
9	1	2	3	4	5	6
10	1	2	3	4	5	6
11	1	2	3	4	5	6
12	1	2	3	4	5	6
13	1	2	3	4	5	6
14	1	2	3	4	5	6
15	1	2	3	4	5	6
16	1	2	3	4	5	6
17	1	2	3	4	5	6
18	1	2	3	4	5	6
<b>B) Maggiorazione della classe di merito e individuazione classe definitiva.</b>						
Alla classe così determinata, per ogni sinistro, viene applicata una maggiorazione come di seguito indicato; si considerano tutti sinistri, indicati in attestazione presenti nell'ultimo quinquennio compreso l'anno corrente, a partire, in ordine di tempo, dall'annualità più recente (ultima annualità assicurativa) alla meno recente (prima annualità assicurativa). Aggiungere:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'anno corrente</li> <li>- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'ultima annualità assicurativa</li> <li>- 4 classi per ogni sinistro avvenuto nella quarta annualità assicurativa</li> <li>- 3 classi per ogni sinistro avvenuto nella terza annualità assicurativa</li> <li>- 2 classi per ogni sinistro avvenuto nella seconda annualità assicurativa</li> <li>- 1 classe per ogni sinistro avvenuto nella prima annualità assicurativa</li> <li>- nessuna classe nel caso di assenza totale di sinistri nell'attestato di rischio</li> </ul>						